



Marktdaten Fahrräder und E-Bikes 2021

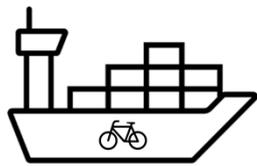
Pressekonferenz 16. März 2022

Berlin / digital

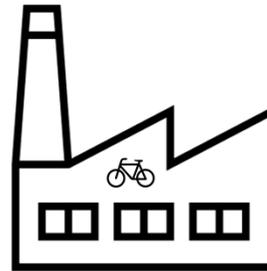


DER ZWEIRAD-INDUSTRIE-VERBAND e.V.

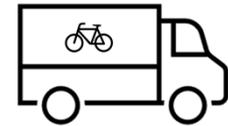
- Der Zweirad-Industrie-Verband e.V. (ZIV) ist die nationale Interessenvertretung der deutschen und internationalen Fahrrad-Industrie.
- Rund 100 Hersteller und Importeure von Fahrrädern, Pedelecs, Fahrradkomponenten und Zubehör sind Mitglied.
- 90% der deutschen Fahrradproduktion stammen aus ZIV-Mitgliedsunternehmen
- Der ZIV betreibt aktive Lobby-Arbeit für Fahrrad- und E-Bike-Mobilität und vertritt die Interessen der Industrie in Berlin und Brüssel.
- Der ZIV ist in zahlreichen nationalen und internationalen Gremien zu Technik, Normung, Verkehr und Fahrradinfrastruktur aktiv.
- Der ZIV ist aktives Mitglied im europäischen Verband CONEBI.
- Der ZIV ist Partner der EUROBIKE Frankfurt, der globalen Leitmesse der Fahrradindustrie.



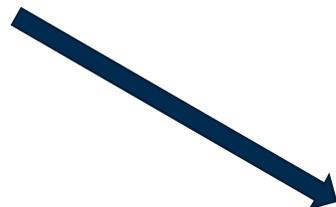
Import



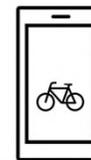
Produktion



Export



„Inlands-Anlieferung“



Verkauf

AGENDA



- Produktion
- Import
- Inlandsanlieferung
- Export
- Verkauf: Fahrrad- und E-Bike-Markt Deutschland
- Fokus E-Bike
- Zusammenfassung und Ausblick

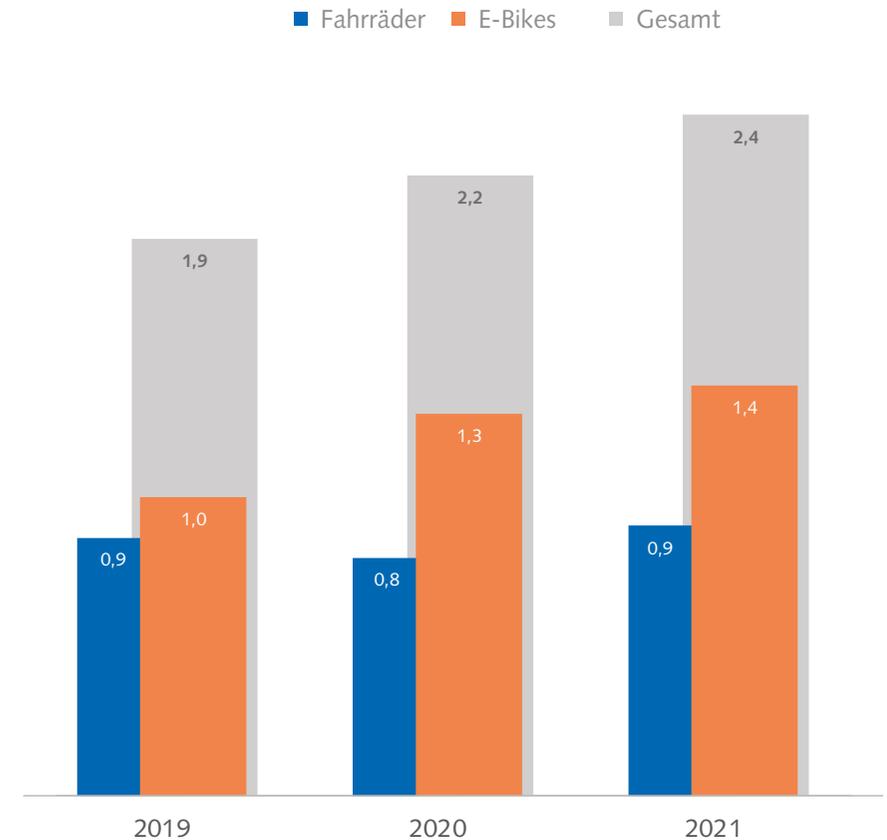
PRODUKTION / IMPORT / EXPORT



PRODUKTION FAHRRÄDER UND E-BIKES IN DEUTSCHLAND

(Menge in Mio. Stück)

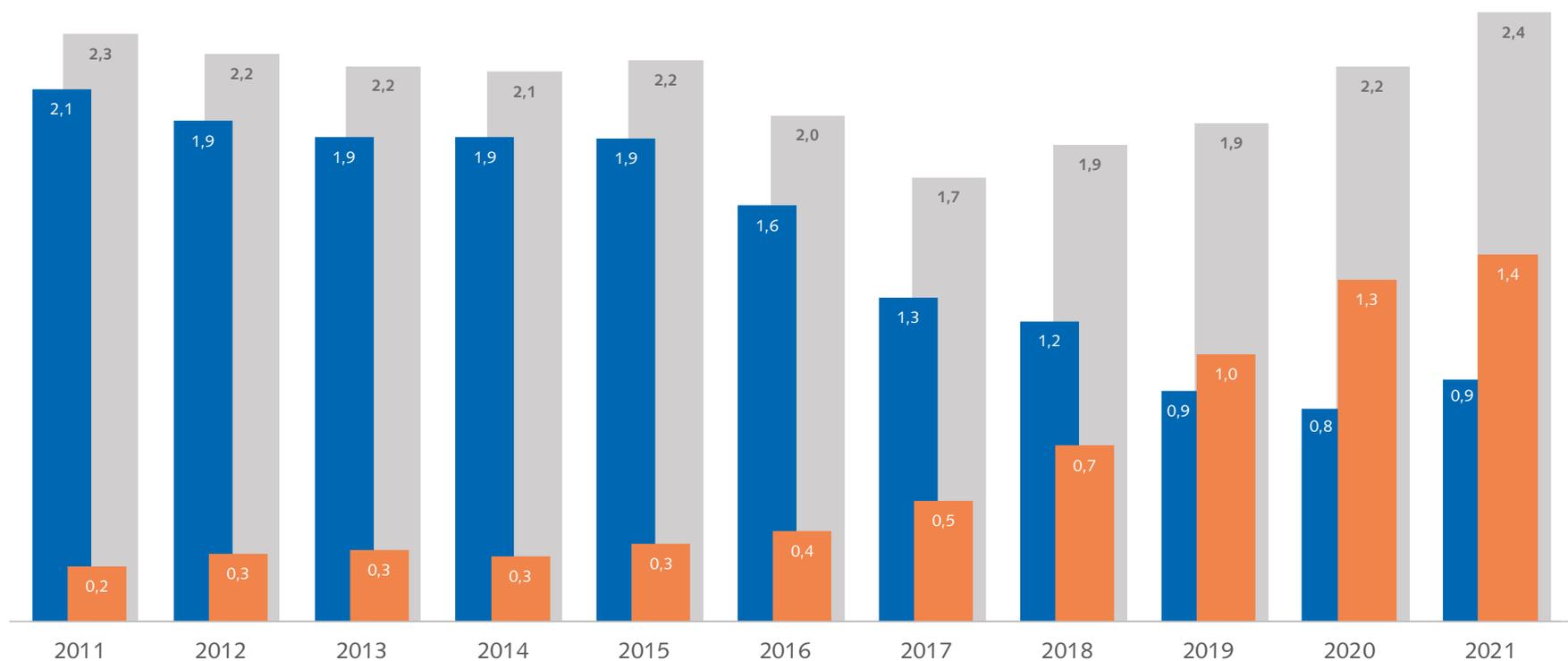
- Die Gesamtproduktion lag im Jahr 2021 bei 2,37 Mio. Stück
- Damit lag die Produktion ca. 10% über der Vorjahresmenge von 2,15 Mio. Stück
- Es wurden 1,43 Mio. Pedelecs und 0,94 Millionen Fahrräder hergestellt.
- Die E-Bike-Produktion ist um 8 % angestiegen, die Fahrradproduktion um rund 13%
- Seit 2019 liegt die E-Bike-Produktion über der Fahrrad-Produktion in Deutschland.
- Auch im 10-Jahres Rückblick ist 2021 das Spitzenjahr



PRODUKTION FAHRRÄDER UND E-BIKES IN DEUTSCHLAND

(Menge in Mio. Stück)

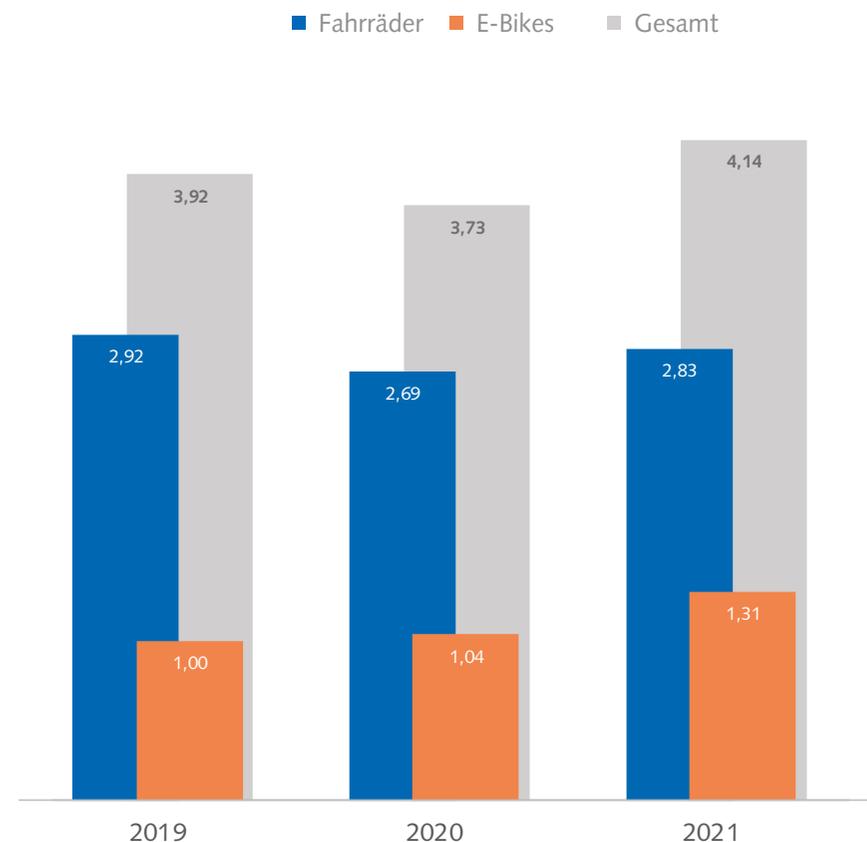
■ Fahrräder ■ E-Bikes ■ Gesamt



IMPORTE FAHRRÄDER UND E-BIKES NACH DEUTSCHLAND

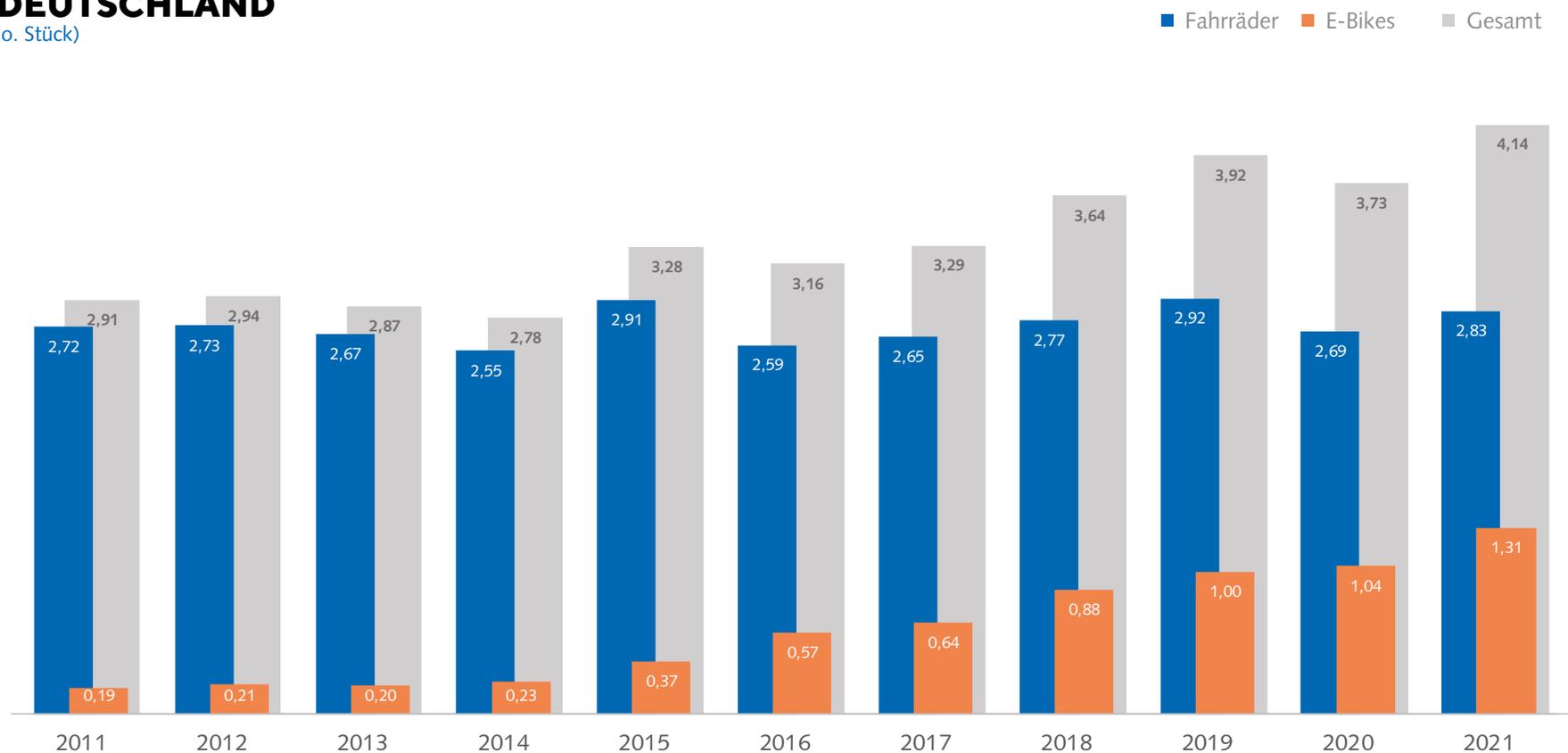
(Menge in Mio. Stück)

- Im Jahr 2021 wurden 4,14 Mio. Fahrräder und E-Bikes nach Deutschland eingeführt
- Dies entspricht einem Plus von 11%
- Die Importe von Fahrrädern stiegen um 5%. Die Importe von E-Bikes stiegen hingegen um 26% an
- Rund 54% der Importe kommen aus den anderen Ländern der EU
- Auch hier: höchste Gesamtzahl seit 10 Jahren



IMPORTE FAHRRÄDER UND E-BIKES NACH DEUTSCHLAND

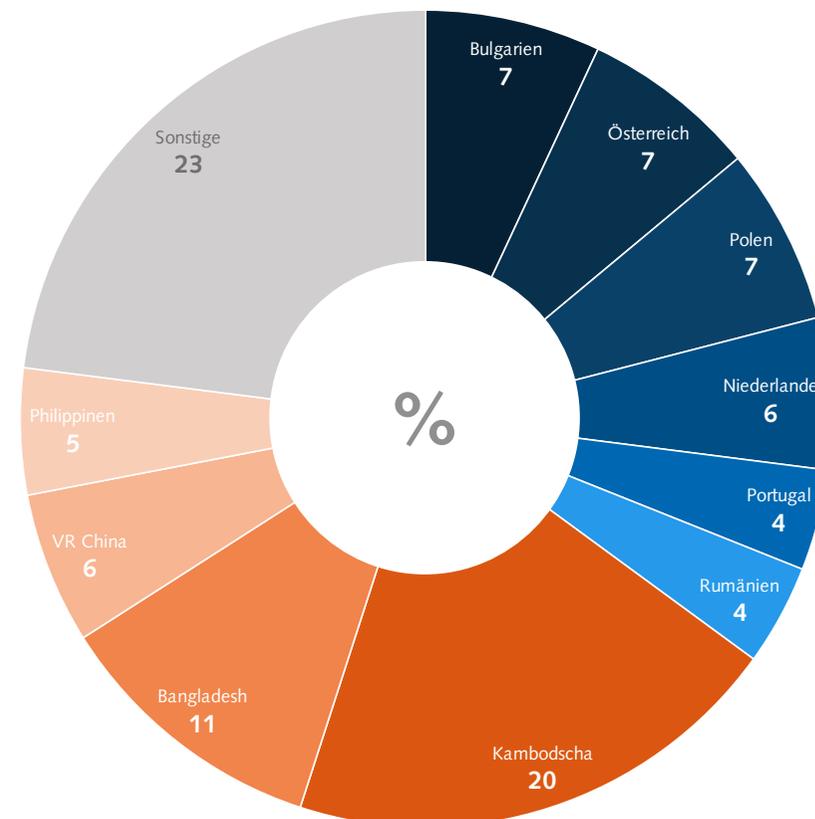
(Menge in Mio. Stück)



ANTEILE DER IMPORTE FAHRRÄDER NACH DEUTSCHLAND

(Anteil in Prozent)

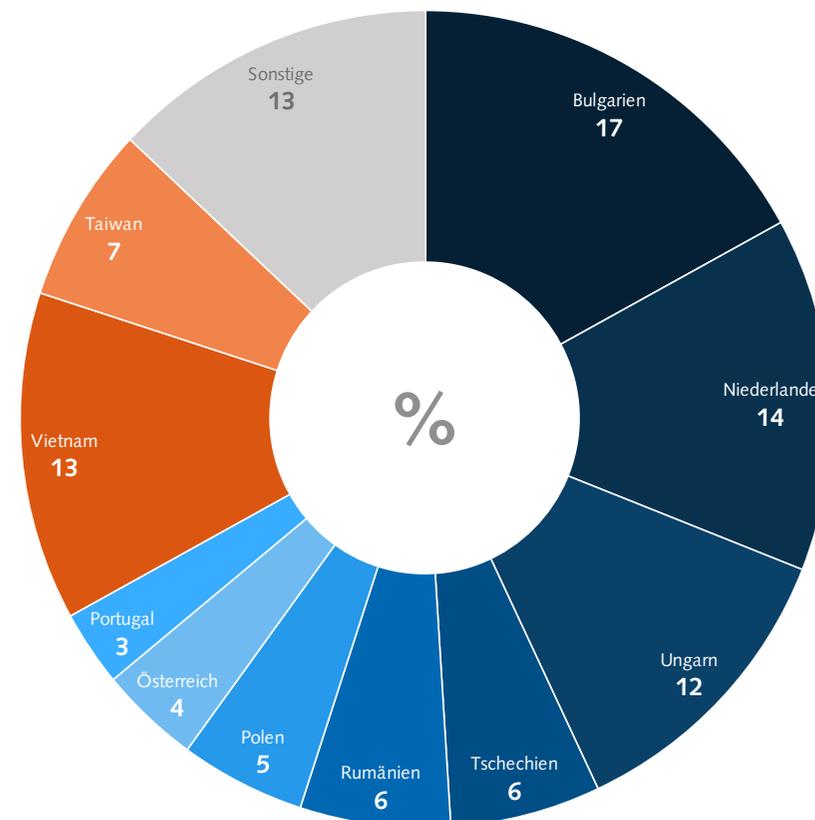
- Insgesamt wurden 2,83 Mio. Fahrräder importiert
- Kambodscha war mit ca. 561.000 Stück und einem Anteil von rund 20% Hauptlieferland, gefolgt von Bangladesch mit 314.000 Stück
- Polen (209.000), Österreich (198.000), Bulgarien (191.000) sind weltweit die Nummer 3, 4 und 5 und gleichzeitig die stärksten 3 aus der EU.
- Die Importe aus der EU hatten 2021 einen Anteil von rund 45%, aus Asien kamen rund 51%



ANTEILE DER IMPORTE E-BIKES NACH DEUTSCHLAND

(Anteil in Prozent)

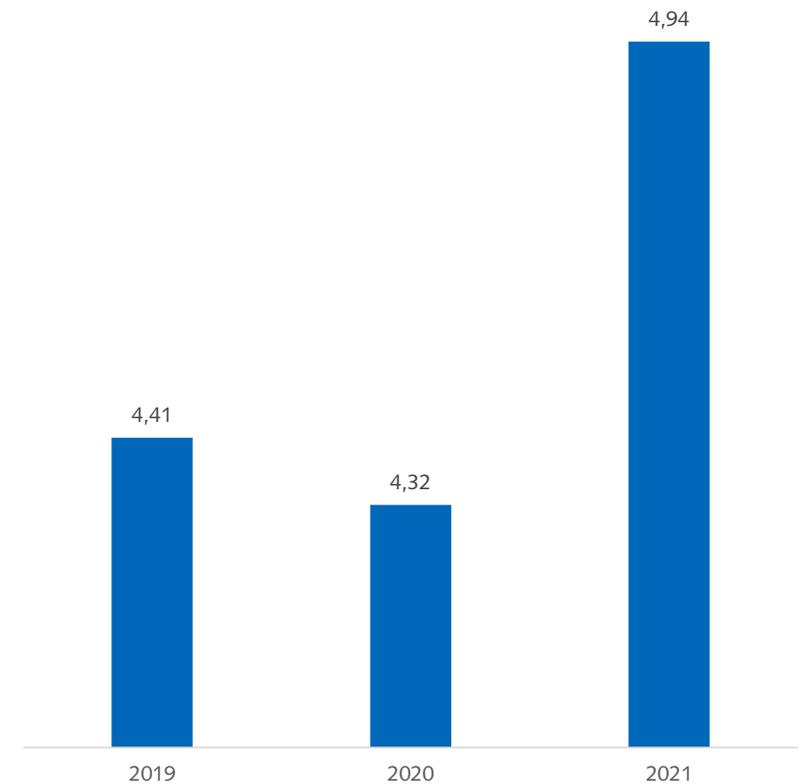
- Insgesamt wurden 1,31 Mio. E-Bikes importiert
- Bulgarien war mit ca. 219.000 Stück und einem Anteil von rund 17% Hauptlieferland, gefolgt von den Niederlanden (187.000)
- Vietnam lag mit 166.000 Stück an dritter Stelle, gefolgt von Ungarn 161.000



Inlandsanlieferung

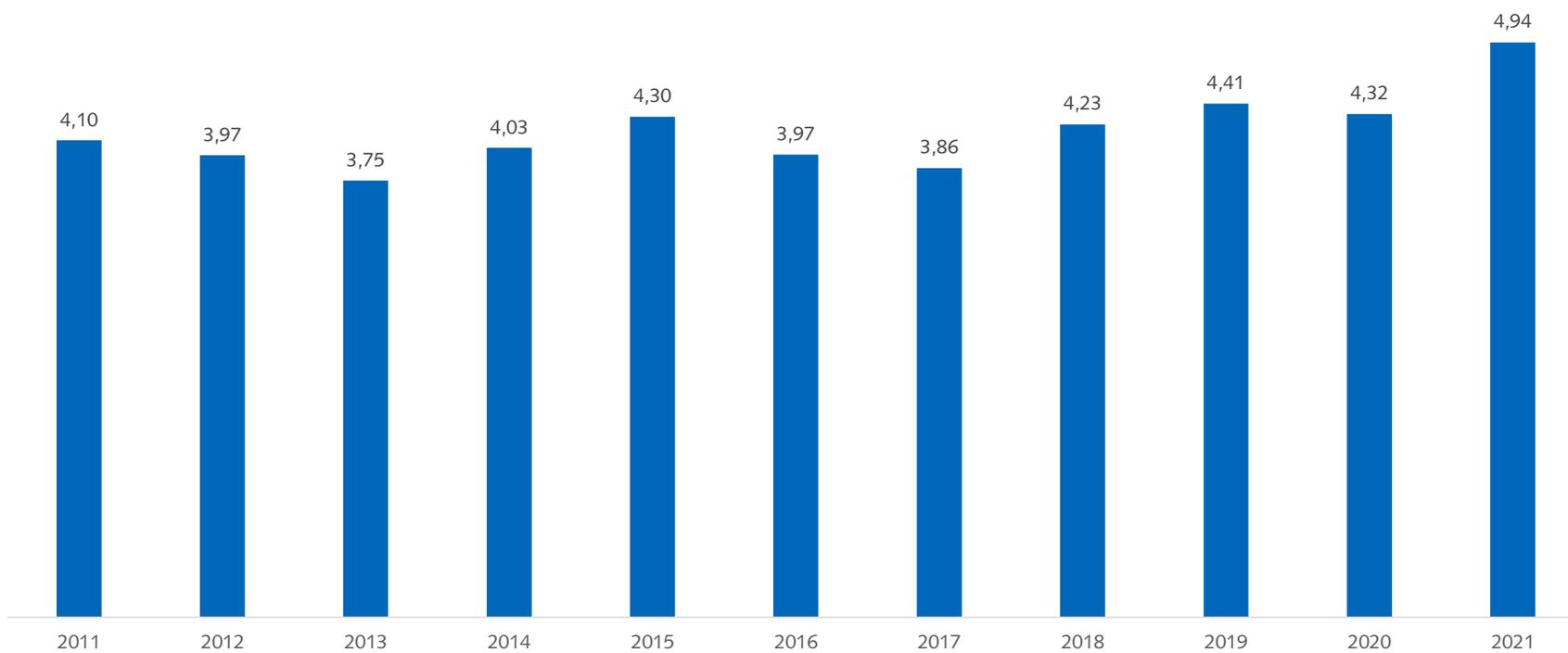
In Millionen Stück

- Die Inlandsanlieferung an den deutschen Handel lag mit 4,94 Millionen 0,62 Millionen über Vorjahr
- Sie lag auch 0,53 Millionen höher als Vor-Corona 2019
- Und ist die höchste Inlandsanlieferung der vergangenen 10 Jahre



Inlandsanlieferung

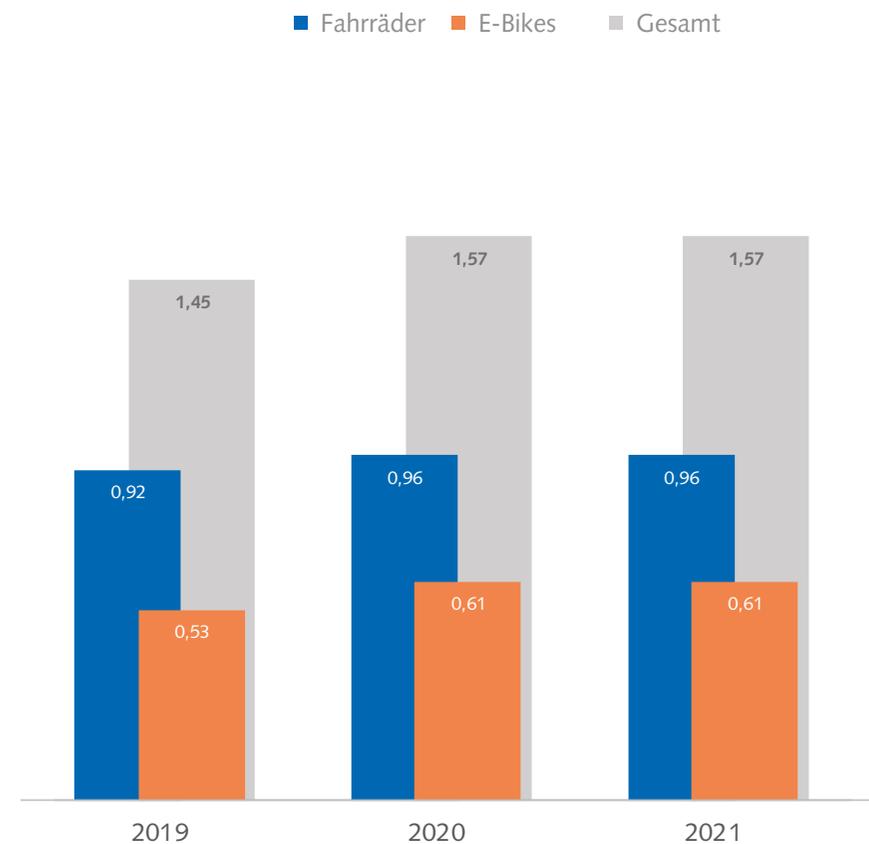
In Millionen Stück



EXPORTE FAHRRÄDER UND E-BIKES AUS DEUTSCHLAND

(Menge in Mio. Stück)

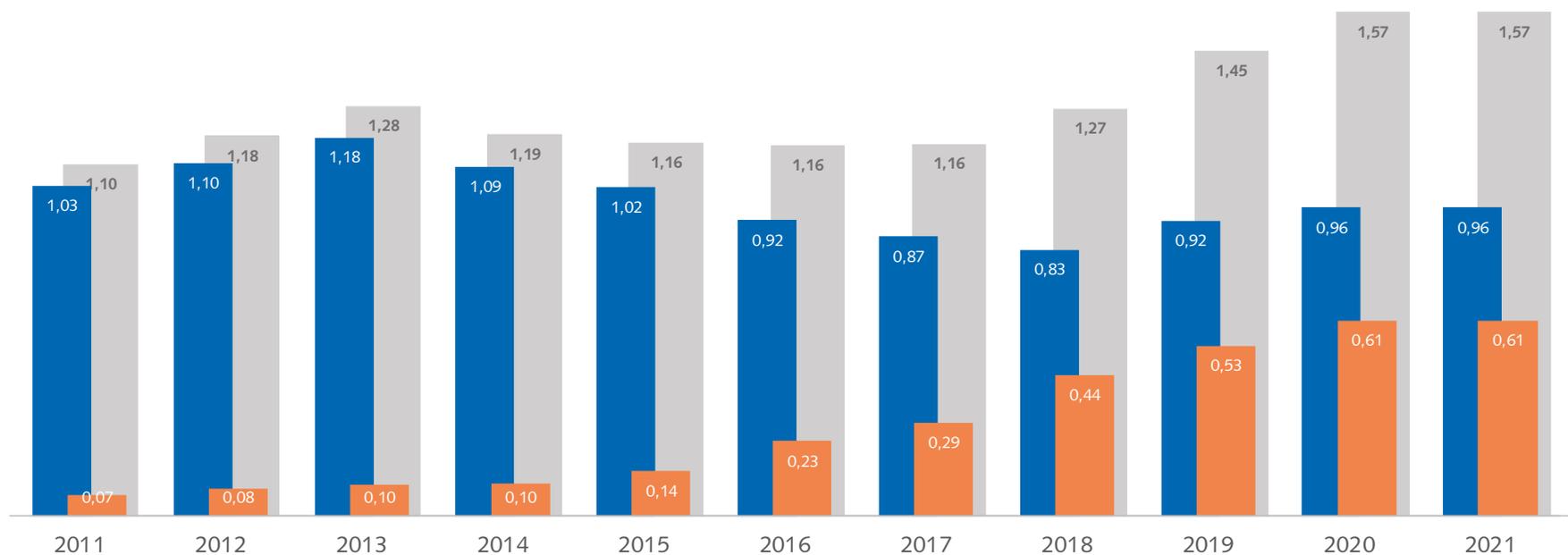
- Im Jahr 2021 wurden 1,57 Mio. Fahrräder und E-Bikes exportiert
- 0,96 Mio. Fahrräder und 0,61 Mio. Pedelecs
- Keine Veränderungen gegenüber Vorjahr
- Auch hier: Gesamtzahl stärkstes Jahr der letzten 10 Jahre



EXPORTE FAHRRÄDER UND E-BIKES AUS DEUTSCHLAND

(Menge in Mio. Stück)

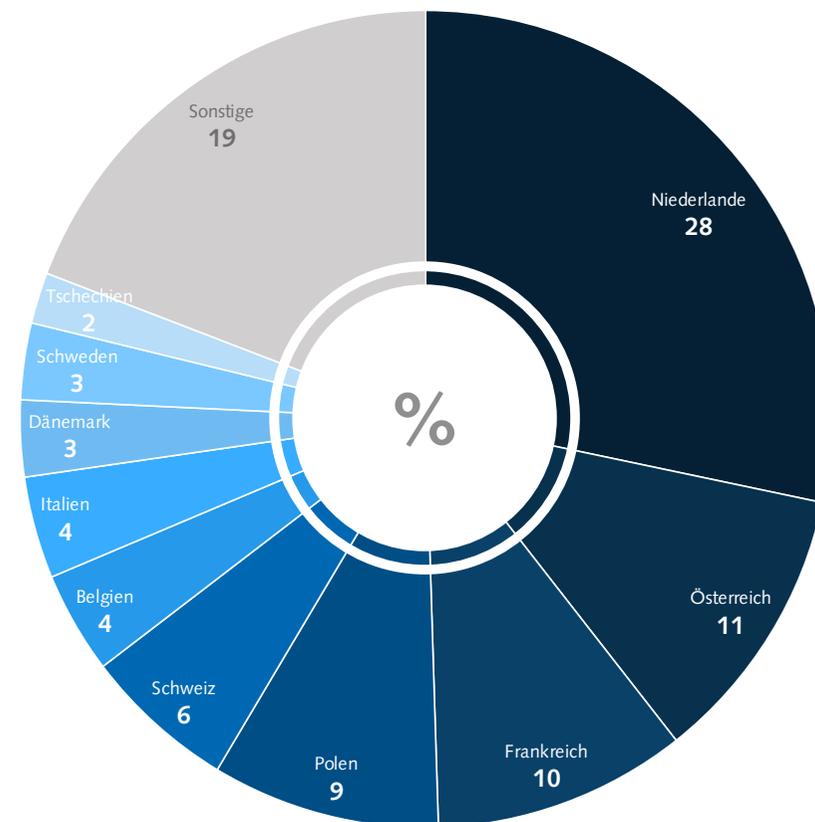
■ Fahrräder ■ E-Bikes ■ Gesamt



ANTEILE DER EXPORTE FAHRRÄDER AUS DEUTSCHLAND

(Anteil in Prozent)

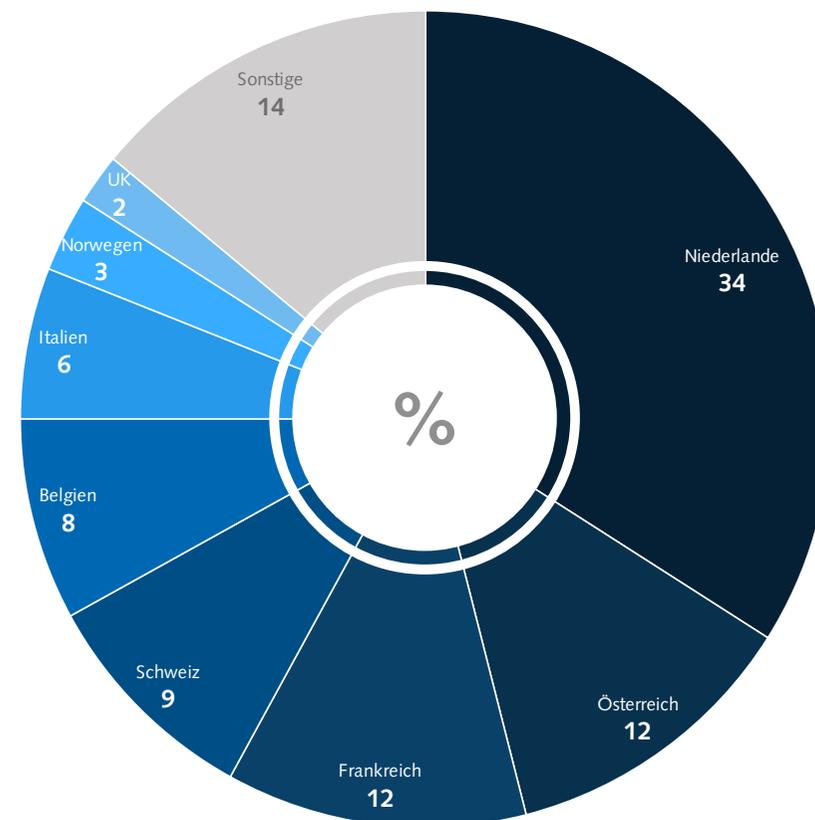
- Im Jahr 2021 wurden rund 960.000 Fahrräder aus Deutschland exportiert
- Die Niederlande sind mit 269.000 exportierten Fahrrädern das wichtigste Ausfuhrland, gefolgt von Österreich mit 105.000 Stück und Frankreich mit 96.000 Stück
- Mit einem Anteil von rund 93% wird der Großteil der exportierten Fahrräder in andere EU- oder EFTA-Länder geliefert
- Unsere Produkte „Made in Germany“ sind im europäischen Ausland sehr gefragt



ANTEILE DER EXPORTE E-BIKES AUS DEUTSCHLAND

(Anteil in Prozent)

- Im Jahr 2021 wurden über 610.000 E-Bikes aus Deutschland exportiert
- Die Niederlande war mit rund 209.000 Stück und einem Anteil von ca. 36% Hauptabnehmer, gefolgt von Frankreich (75.000) und Österreich (70.000)
- Rund 98% der Exporte gingen in die EU- und EFTA-Länder



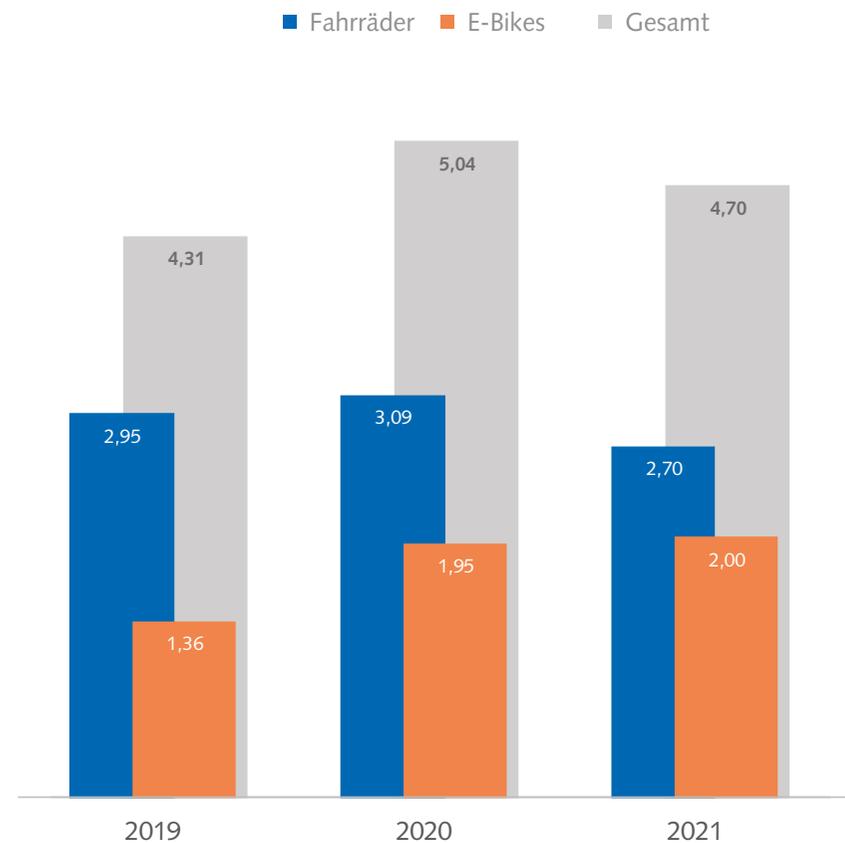
FAHRRAD- UND E-BIKE-MARKT DEUTSCHLAND



VERKAUF FAHRRÄDER UND E-BIKES IN DEUTSCHLAND

(Menge in Mio. Stück)

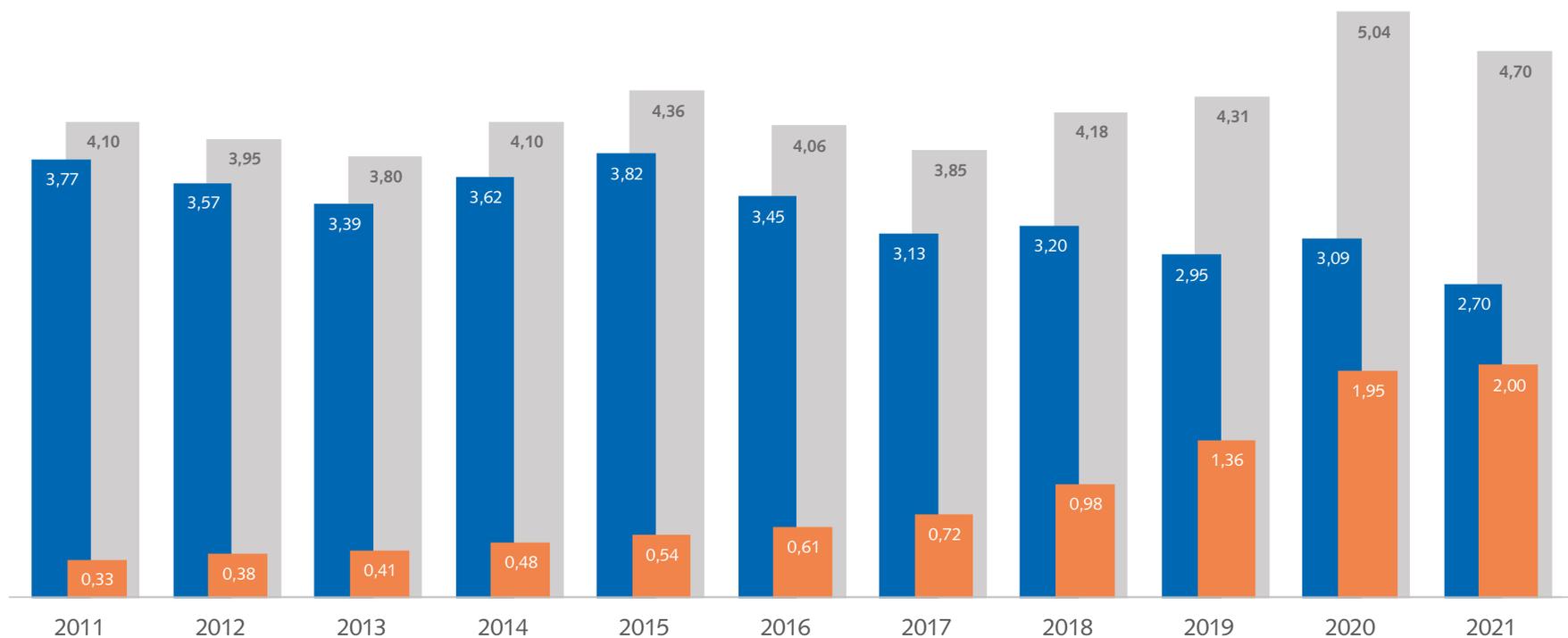
- Im Jahr 2021 wurden rund 4,7 Mio. Fahrräder und E-Bikes verkauft
- Deutliche Steigerung gegenüber vor-Corona bleibt erhalten, nach 2020 das beste Jahr der letzten 10 Jahre
- Rückgang der Gesamtstückzahl um rund 5%
- Rückgang ausschließlich im Fahrrad (-13%)
- E-Bike-Verkauf um 3% angestiegen



VERKAUF FAHRRÄDER UND E-BIKES IN DEUTSCHLAND

(Menge in Mio. Stück)

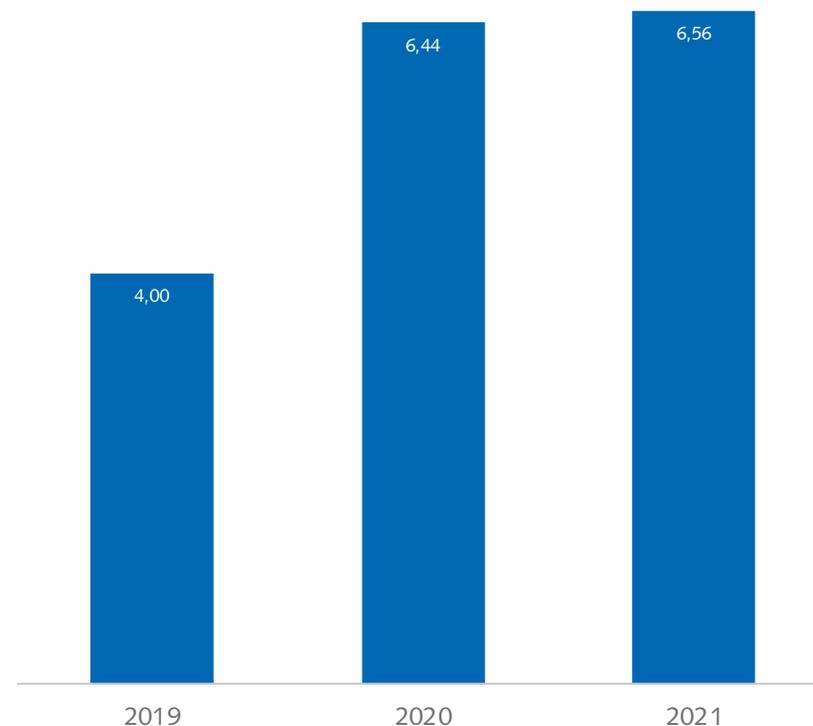
■ Fahrräder ■ E-Bikes ■ Gesamt



VERKAUFSWERT FAHRRÄDER UND E-BIKES IN DEUTSCHLAND

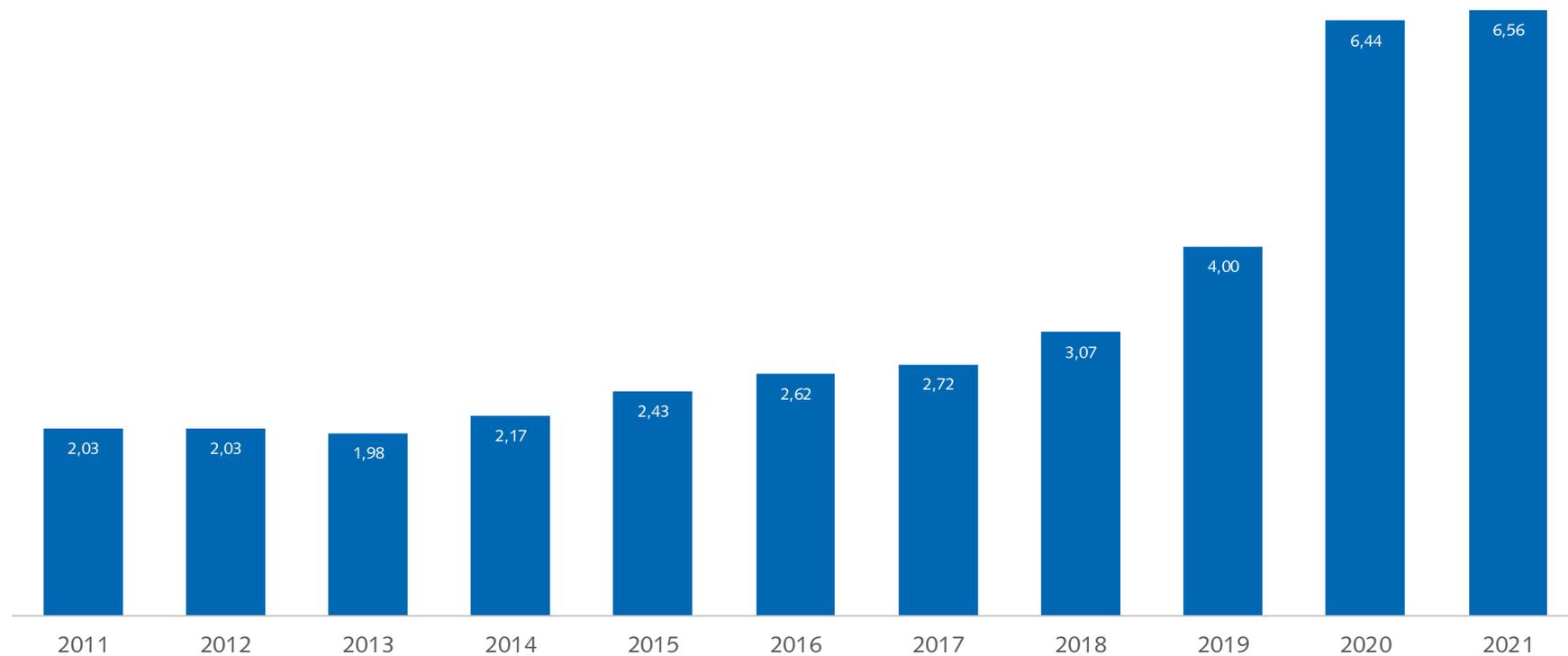
(Wert in Mrd. Euro)

- Der Umsatz mit Fahrrädern und E-Bikes ist auf rund 6,56 Mrd. Euro angestiegen. Dies entspricht einer Umsatzsteigerung von rund 2% gegenüber 2020 (nach 61% in 2020 gegenüber 2019)
- 2020 war keine Blase, die Branche hat das Umsatzniveau nicht nur gehalten – sie hat erneut zugelegt.
- Der Verkaufswert 2011 lag bei 30% des von 2021



VERKAUFSWERT FAHRRÄDER UND E-BIKES IN DEUTSCHLAND

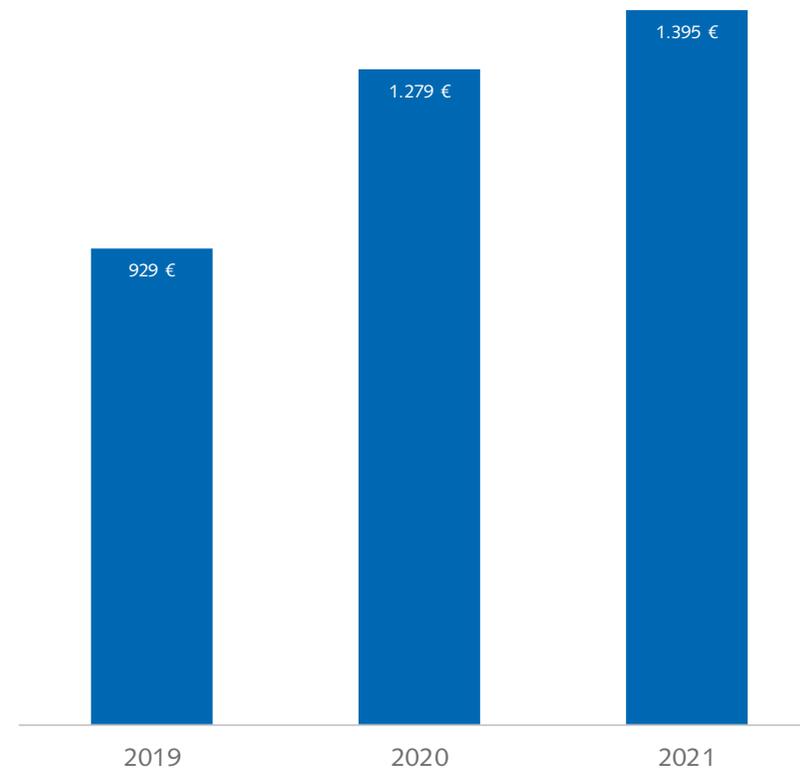
(Wert in Mrd. Euro)



VERKAUF FAHRRÄDER UND E-BIKES IN DEUTSCHLAND

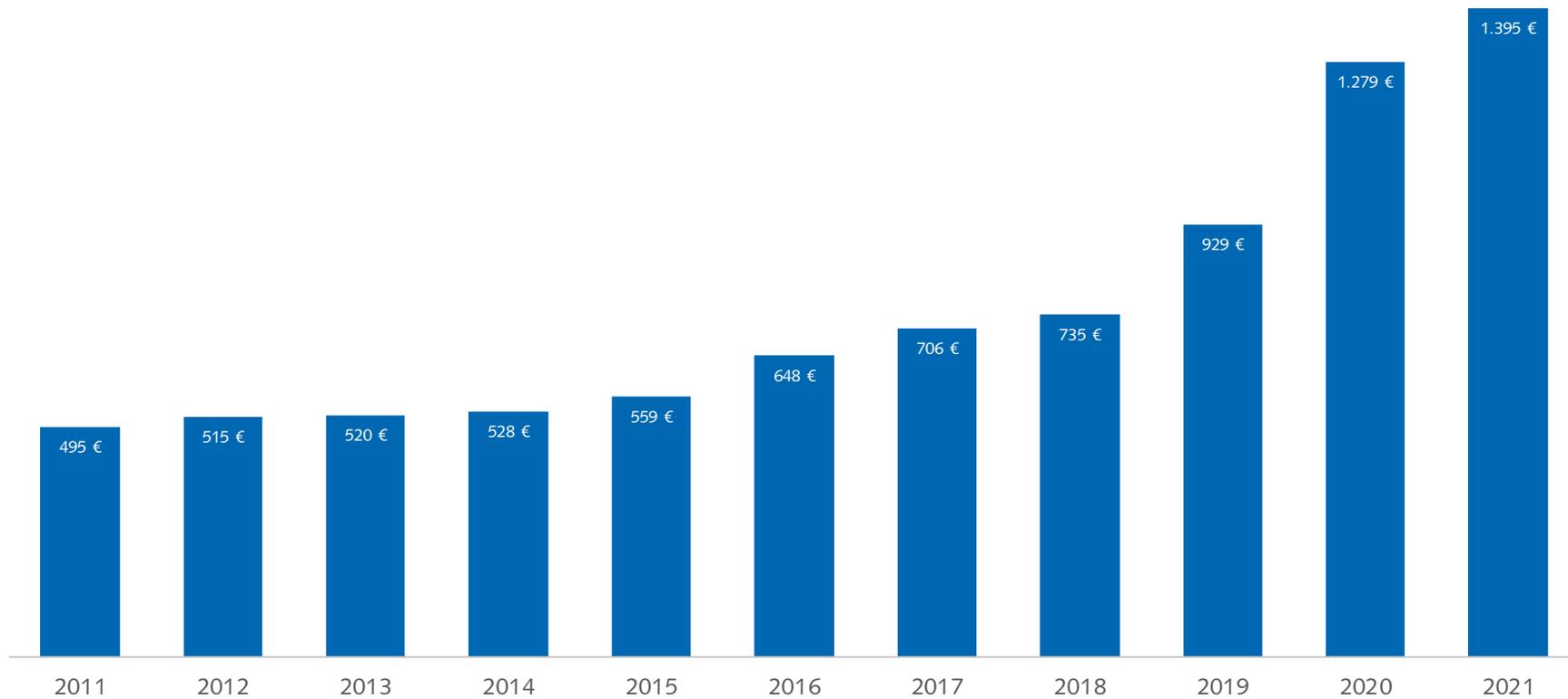
(Euro pro Stück)

- Der durchschnittliche Verkaufswert pro Fahrrad und E-Bike zusammen lag im Jahr 2021 bei ca. 1.395,- Euro.
- Dies entspricht einer Steigerung rund 9% gegenüber dem Vorjahr.
- Der Trend zu hochwertigen und sicheren E-Bikes und Fahrrädern hält an.



VERKAUF FAHRRÄDER UND E-BIKES IN DEUTSCHLAND

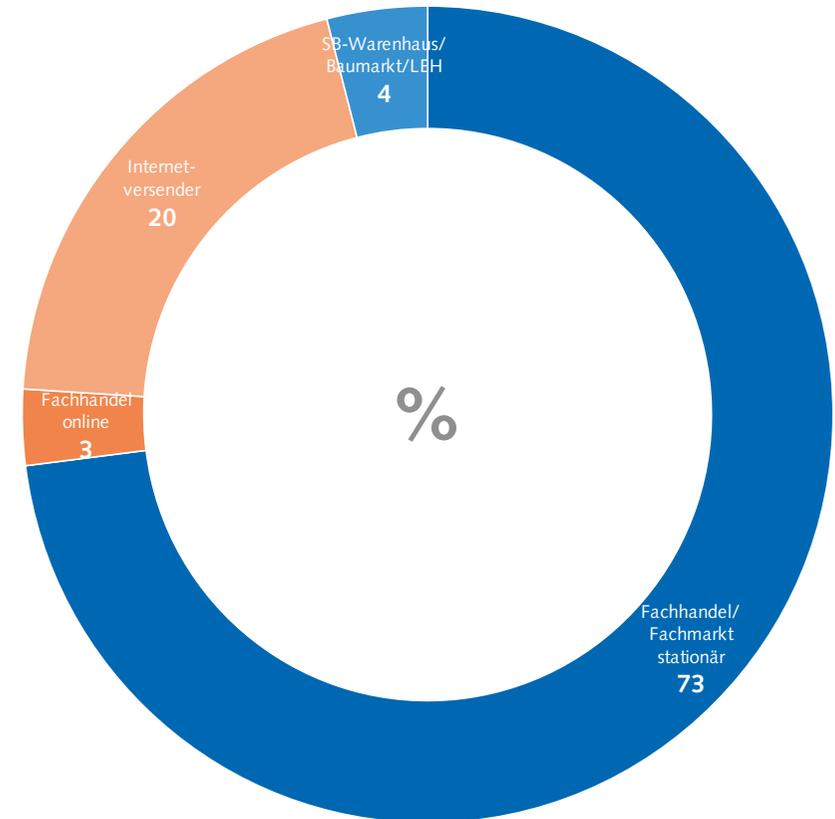
(Euro pro Stück)



ANTEILE DER VERTRIEBSWEGE

(Anteile in Prozent)

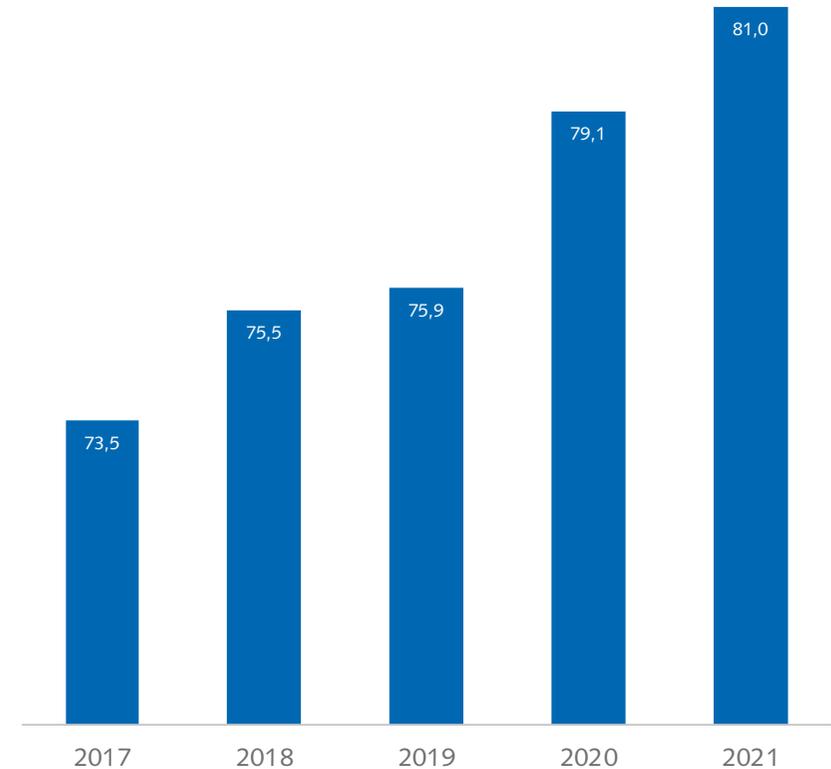
- Der Anteil der über den Fachhandel verkauften Fahrräder/E-Bikes lag bei 76%.
- 3% davon ist Fachhandel online. Nach dem Schließungen 2020 ist dieser Anteil wieder zurückgegangen. Online-Kanäle des Fachhandels als Teil der Customer Journey haben sich aber etabliert
- Der Internetversand ist zum dritten Mal in Folge gesunken, jetzt auf 20%.
- Anhaltend zu beobachten: SB-Warenhäuser, Baumärkte und Discounter verlieren weiter Marktanteile
- Der hohe Anteil des Fachhandels zeigt, dass der Verbraucher Wert auf Qualität und Beratung legt
- Das E-Bike wird zu dieser Entwicklung auch in Zukunft beitragen



BESTAND FAHRRÄDER UND E-BIKES IN DEUTSCHLAND

(Menge in Mio. Stück)

- Der Fahrradbestand lag im Jahr 2021 bei rund 81 Mio. Stück
- Der darin enthaltene Bestand an E-Bikes wird vom Verband auf rund 8,5 Mio. Fahrzeuge geschätzt.
- Fahrradindustrie hat Deutschland zum „Leitmarkt der Elektromobilität“ gemacht
- Statistisch hat nun fast jede*r ein Fahrrad bzw. jede*r 10te ein Pedelec.
- Weiterhin Fahrzeugindustrie mit dem weitaus größten Bestand

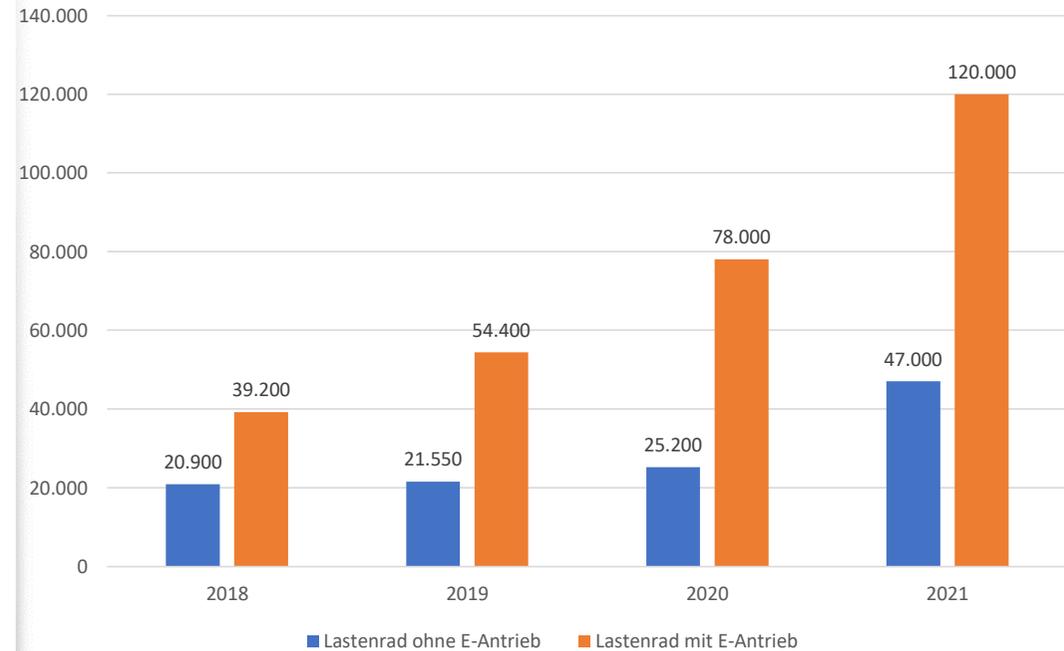


FOKUS Lasten

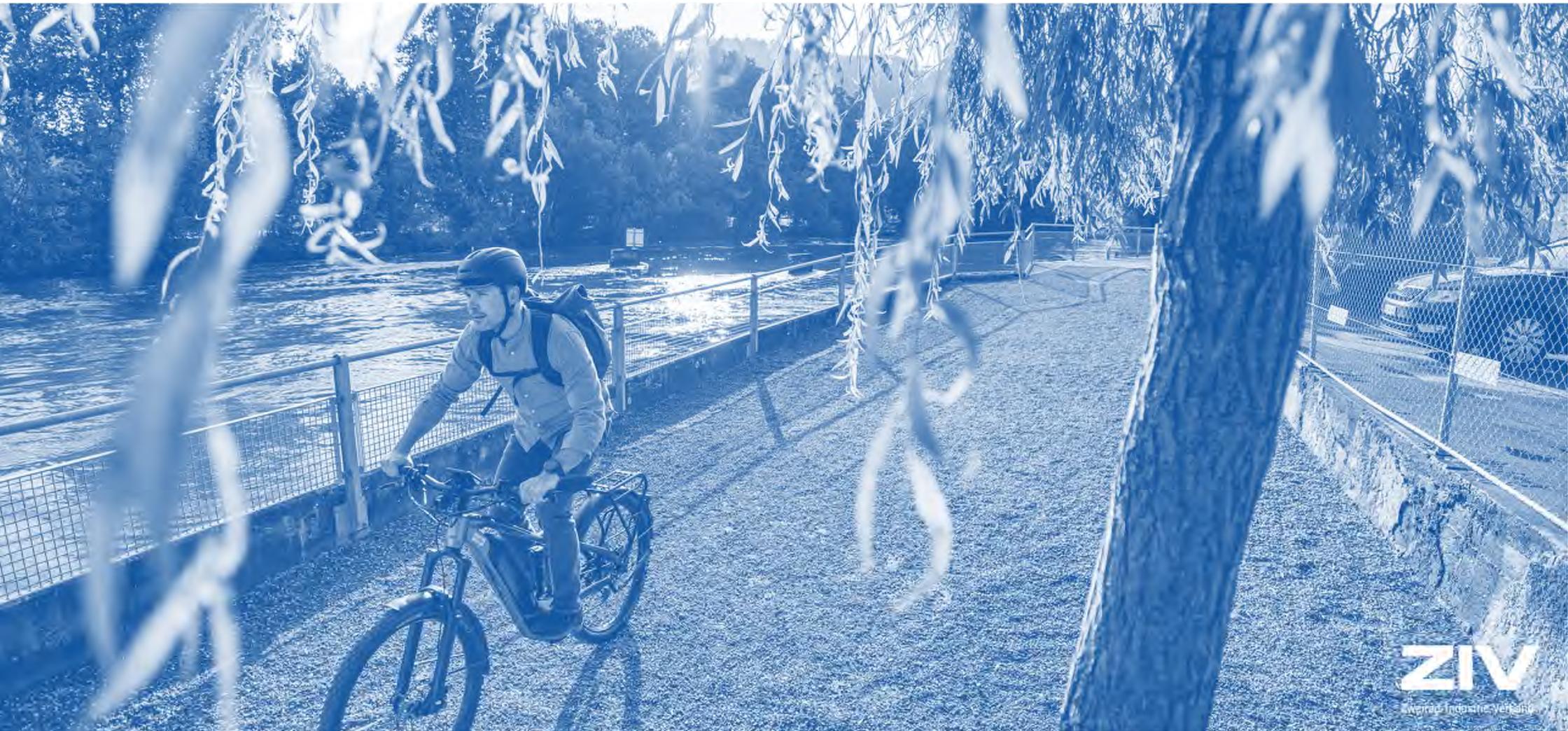


Lastenrad / Lastentransport

- Mit 47.000 Lastenrädern ohne Unterstützung hat sich deren Zahl annähernd verdoppelt
- 120.000 Lastenräder mit Unterstützung sind ebenfalls eine massive Steigerung
- Ähnlich entwickeln sich Fahrradanhänger und andere Transportmöglichkeiten rund ums Fahrrad.



FOKUS E-BIKE

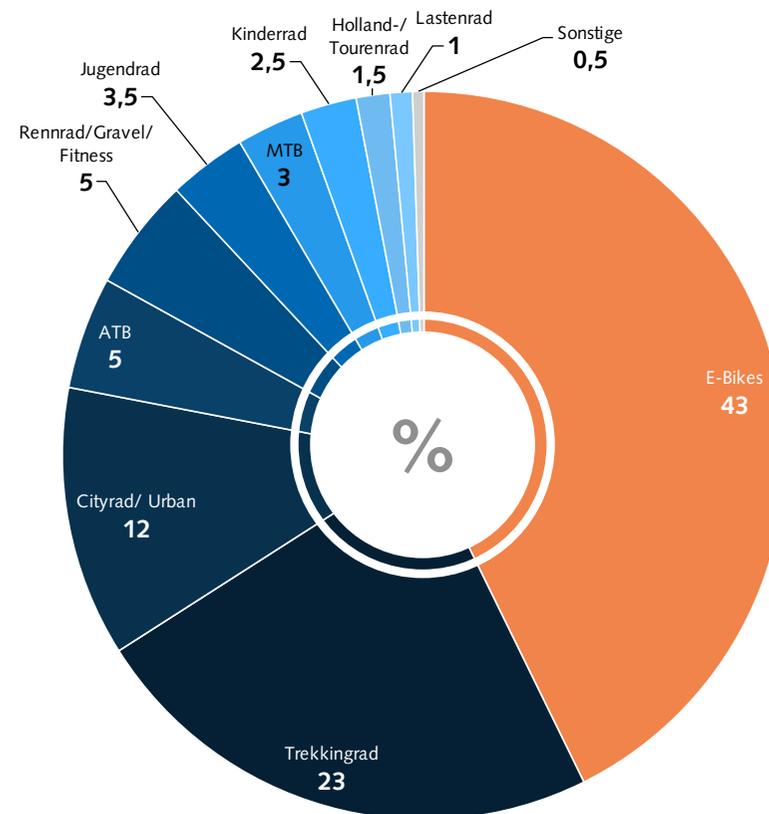


ZIV
Zweirad-Industrie-Verband

ANTEILE DER MODELLGRUPPEN AM VERKAUF VON FAHRRÄDERN UND E-BIKES

(Anteil in Prozent)

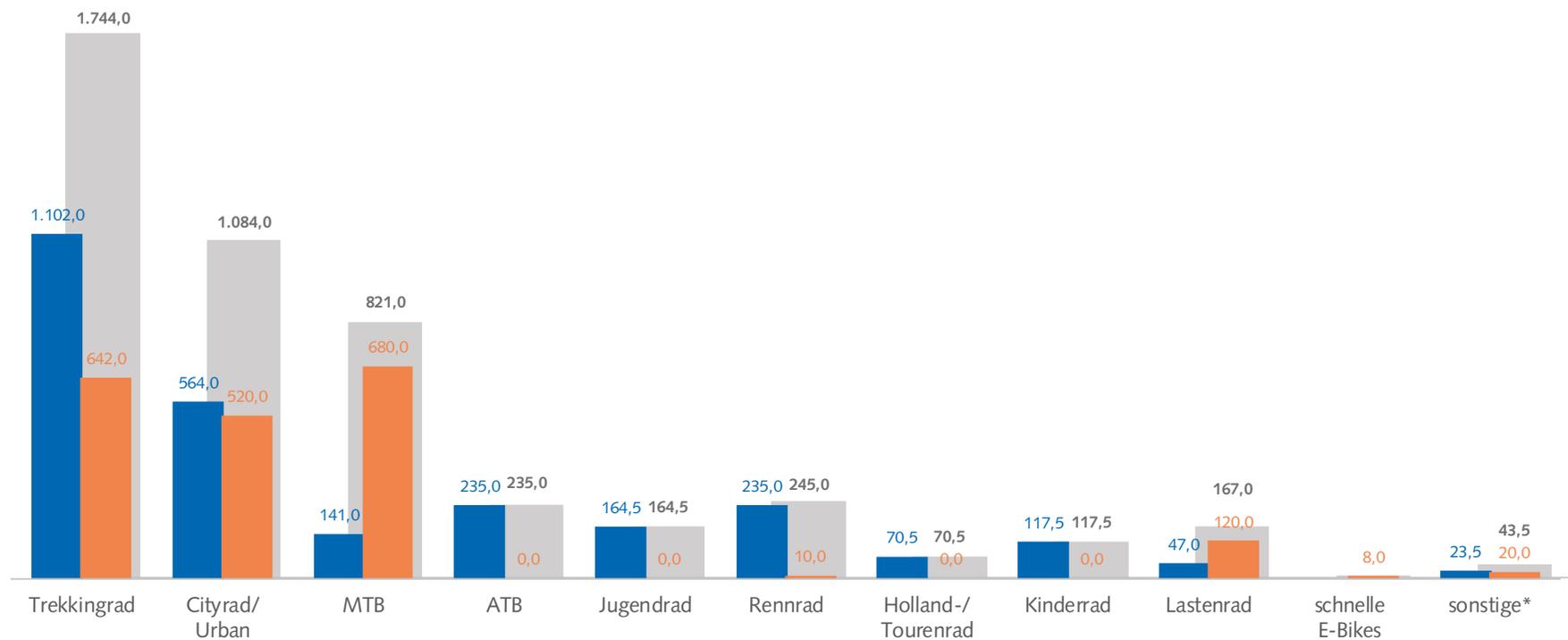
- Der Anteil an E-Bikes am Gesamtmarkt hat sich im Berichtsjahr von 39% auf 43% erhöht
- Damit ist das E-Bike weiterhin größte Modellgruppe im Fahrradbereich
- Mit Ausnahme der Lastenräder haben alle anderen Nicht-E-Modellgruppen Marktanteile verloren
- Wir gehen davon aus, dass E-Bikes mittelfristig einen Anteil von rund 50% am Gesamtmarkt erreichen werden



VERKAUF FAHRRÄDER UND E-BIKES NACH MODELLGRUPPEN

(Menge in 1.000 Stück)

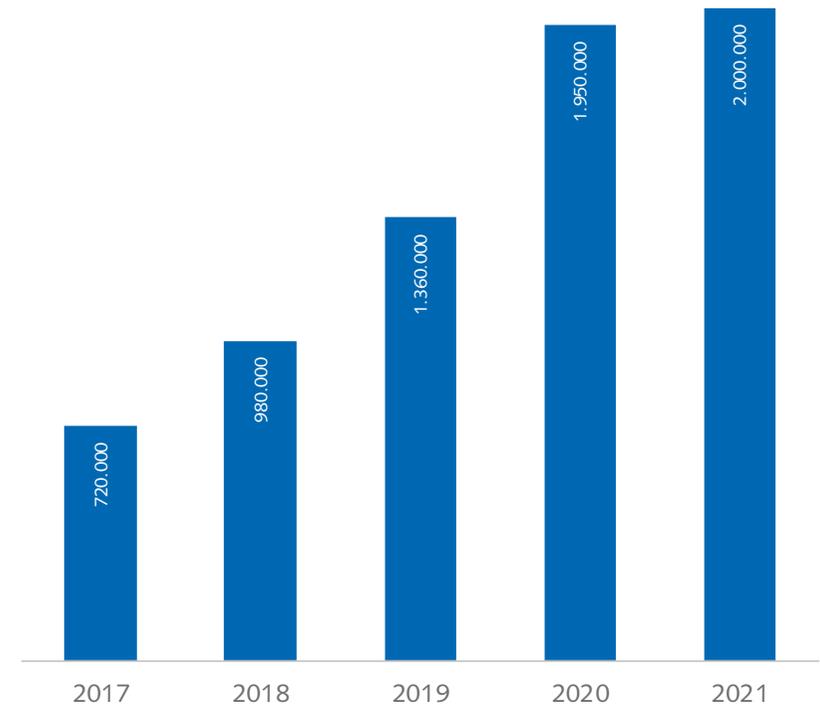
■ Fahrräder ■ E-Bikes ■ Gesamt



E-BIKES MARKTENTWICKLUNG IN DEUTSCHLAND

(Menge in Stück)

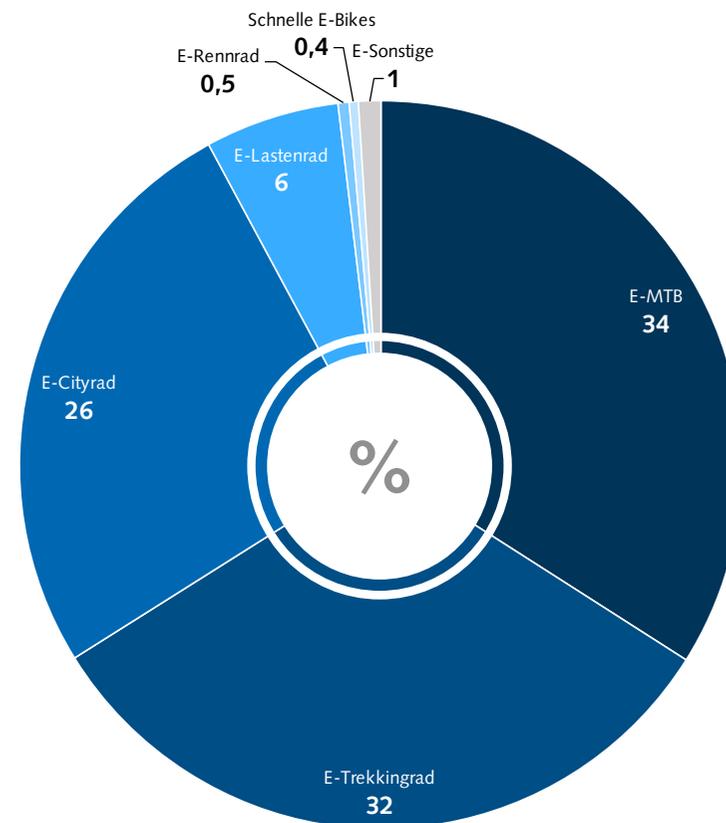
- Im Jahr 2020 sind in Deutschland 2 Mio. E-Bikes verkauft worden
- Damit lagen die Verkaufszahlen um ca. 3% über dem Vorjahr
- Der positive Trend ist damit ungebrochen, der Sprung des Vorjahres ist gehalten und hat sich noch verstärkt
- Insbesondere die Vielfalt der Modelle/ Kategorien trägt dazu bei, dass neue Zielgruppen (jünger, sportlicher, ...) erreicht werden



ANTEILE DER MODELLGRUPPEN AM VERKAUF VON E-BIKES

(Anteil in Prozent)

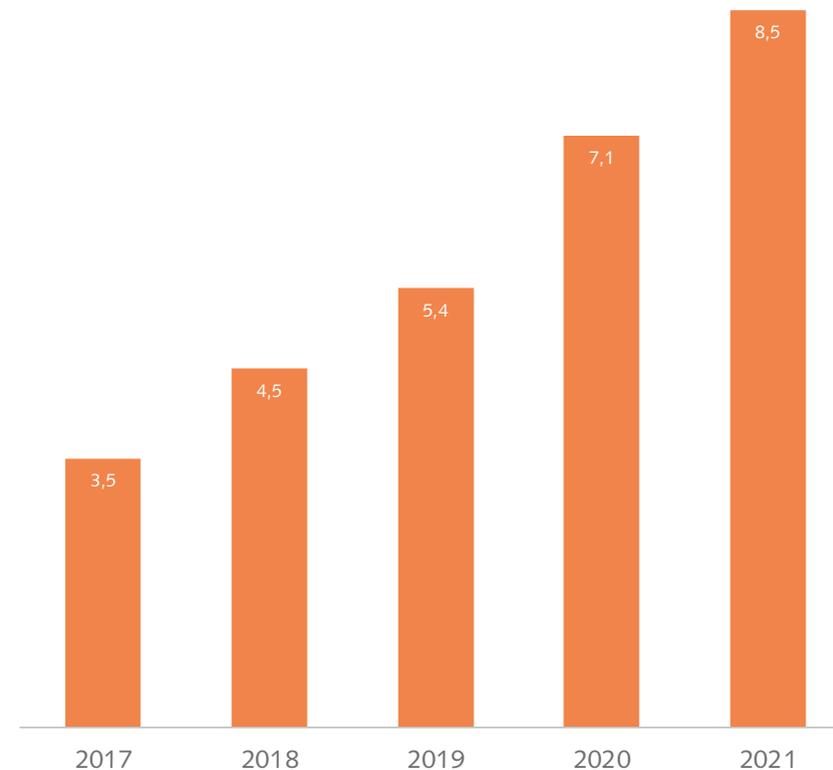
- E-MTB liegen mit einem Anteil von 34% vor den E-Trekkingrädern mit 32%
- E-Cityräder haben aktuell einen Anteil von 26% und damit 2 Prozentpunkte verloren
- E-Lastenräder sind auf 6% gestiegen



BESTAND E-BIKES IN DEUTSCHLAND

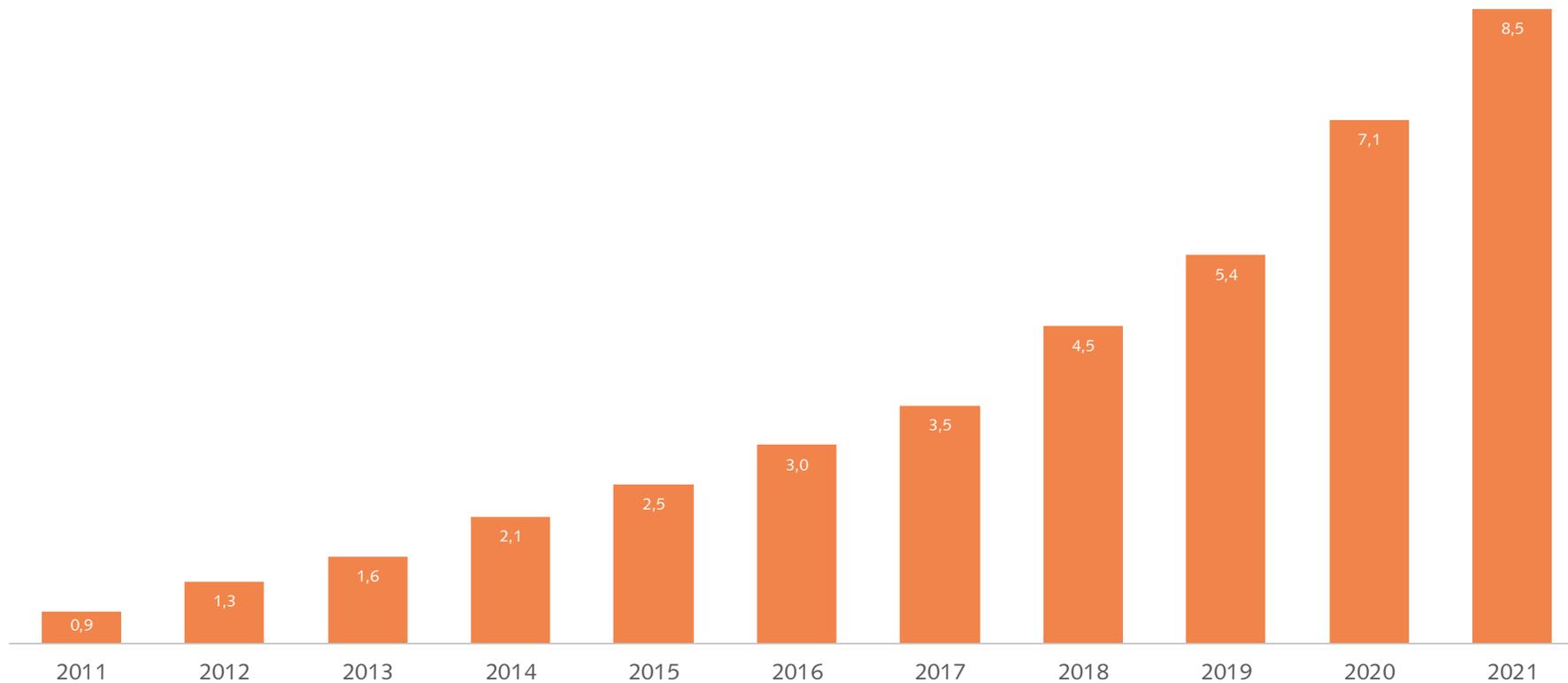
(Menge in Mio. Stück)

- Der E-Bike-Bestand ist deutlich auf 8,5 Mio. Stück angestiegen
- E-Bikes werden erheblich öfter und über längere Wegstrecken verwendet (etwa 4x so viel)
- Infrastruktur muss verbessert werden!



BESTAND E-BIKES IN DEUTSCHLAND

(Menge in Mio. Stück)



Zusammenfassung und Ausblick

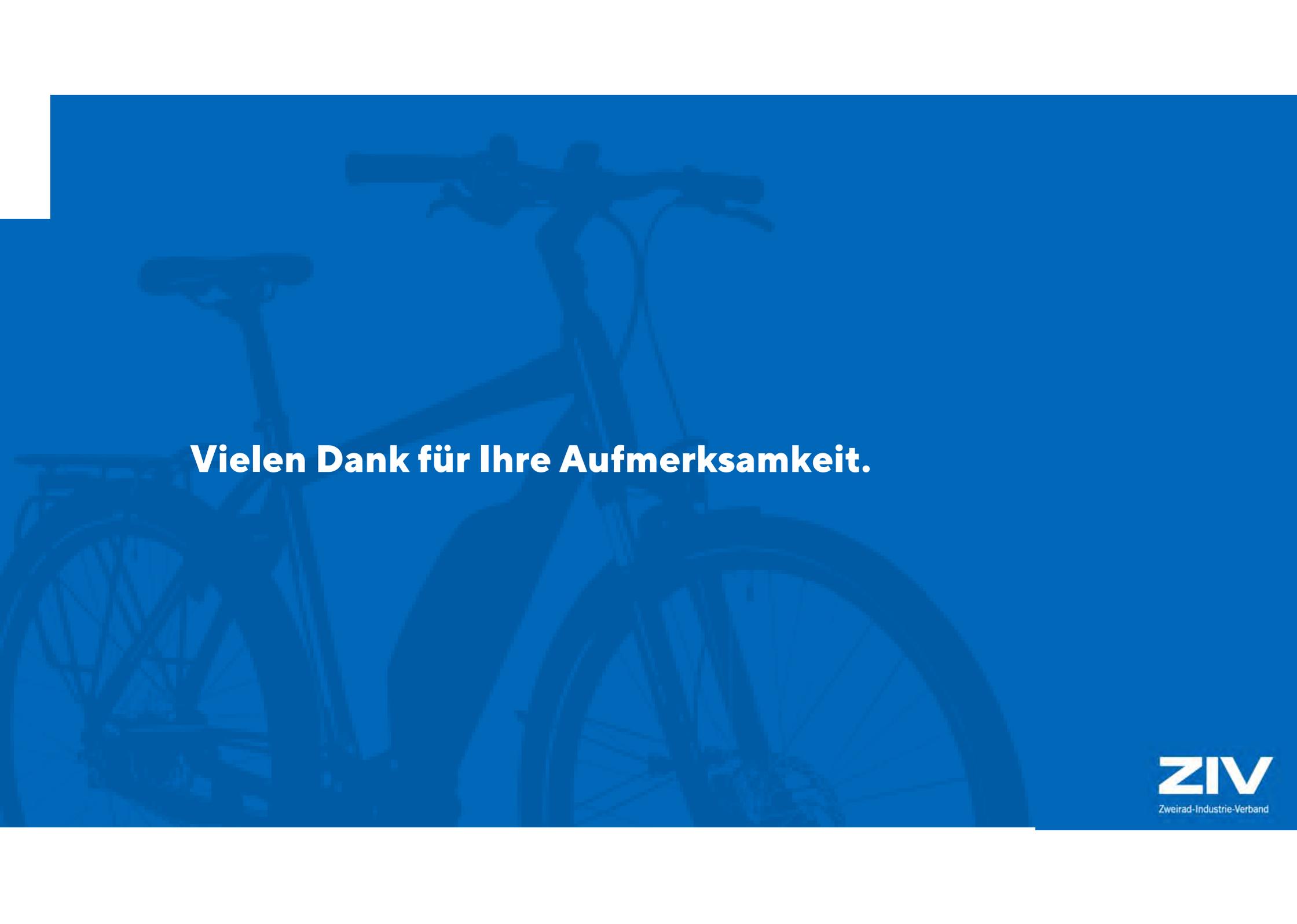


ZUSAMMENFASSUNG

- Das bisherige Spitzenjahr 2020 war keine Blase – es ist in fast allen Parametern 2021 erneut übertroffen worden.
- Im Jahr 2021 konnten die deutsche Produktion von Fahrrädern und Pedelecs um 10% gesteigert werden – trotz widrigster Umstände
- Im Jahr 2021 konnten die Umsätze im Fahrrad- und E-Bike Markt um 2% gesteigert werden
- Insgesamt wurden 2 Mio. Pedelecs und 2,7 Mio. Fahrräder verkauft. Dies entspricht einer Steigerung von 3% bei Pedelec, Rückgang bei Fahrrädern um 13%
- Wäre jederzeit mehr verfügbar gewesen, wäre noch mehr verkauft worden.
- Der Anteil von E-Bikes am Gesamtmarkt ist im Jahr 2021 auf 43% angestiegen. Wir nähern uns den 50% deutlich.
- Das Fahrrad ist #Freiheitsmobilität. Es ist für bis zu 75% der Alltagswege ideal – und macht in Alltag und Freizeit Spaß!

AUSBLICK

- 2022 steht weiterhin unter dem Eindruck von Corona, vor allem aber unter den Unsicherheiten angesichts des russischen Angriffs auf die Ukraine.
- Die Herausforderungen für die deutsche und internationale Fahrradindustrie sind erneut enorm
- Die Entwicklung zu mehr Radverkehr wird sich verstetigen. Fahrrad und E-Bike werden weiter an Bedeutung gewinnen
- Die deutsche Fahrradindustrie will ihre Produktion in Deutschland halten und ausbauen. Bereits jetzt wird sie aber durch den Mangel an Arbeitskräften massiv behindert.
- Der ZIV erwartet moderne Weiterbildung, auch für Quereinsteiger und vernünftige Einwanderungspolitik. Nur dann werden Produktion und Steigerung der Produktion, in Deutschland und der EU weiterhin möglich sein.

A silhouette of a bicycle is centered on a solid blue background. The bicycle is shown from a side profile, facing right. It includes a front wheel, a rear wheel, a seat, handlebars, and a frame. The text "Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit." is overlaid in white on the bicycle's frame.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

KONTAKTDATEN

Zweirad-Industrie-Verband e. V. (ZIV)

Reinhardtstraße 7

10117 Berlin

contact@ziv-zweirad.de

www.ziv-zweirad.de

Geschäftsführer / CEO: Burkhard Stork

Leiterin Politik & Interessenvertretung: Anke Schöffner

Leiter Technik & Normung: Tim Salatzki