



M-Bike Check klein (vor jeder Fahrt)

Keine bösen Überraschungen auf Tour



1. Überprüfen des vorderen Laufrads
 - a. Luftdruck ok?
 - b. Ventilsitz ok?
 - c. Bremsbeläge ok?
2. Überprüfen der Lenkeinheit
 - a. Lenker, Vorbau und alle Bedienelemente fest?
 - b. Griffe fest?
3. Rahmen und Antrieb
 - a. Sichtprüfung Rahmen
 - b. Sichtprüfung Kettenblätter, Kette, Kassette, Schaltwerk
 - c. Sicht- und Wackelprüfung Kurbeln und Pedale
4. Sattel, Sattelstütze, versenkbare Sattelstütze
 - a. Sattel fest?
 - b. Gängigkeit der Sattelstütze ok?
5. Überprüfen des hinteren Laufrads
 - a. Luftdruck ok?
 - b. Ventilsitz ok?
 - c. Bremsbeläge ok?
6. Funktionsprüfung Bremse, Federelemente, versenkbare Sattelstütze



7. E-MTB zusätzliches besonderes Augenmerk auf

Display und Steuerung	Ist ein Ein- und Ausschalten des Systems möglich? Mit der Schalteinheit alle Unterstützungsstufen durchschalten. Funktionstest des Displays (MTB anheben und Vorderrad rollen lassen – ist die Anzeige am Display gleichmäßig?)
Steckverbindungen und Kabel	Sichtprüfung an den elektrischen Kabeln auf optische Schäden. Sind alle Steckverbindungen am Display, Steuerelement, Motor und Impulsgeber fest verriegelt?
Akku	Sitzt der Akku fest/verschlossen/Schlüssel und dessen Verwahrung geregelt? Ist die Abdeckkappe an Akku-Ladebuchse sicher und fest aufgesetzt (Schutz vor Feuchtigkeit)? Check Akku-Stand! Kontakte der Akku-Ladebuchse auf Korrosion prüfen. Kontakte Akku/Motorverbindung auf Korrosion prüfen (dazu evtl. den Akku abnehmen).
Motor	Prüfung der Motorfunktion
Speichen-Magnet und Impulsgeber	Sitzt der Speichen Magnet richtig im Laufrad? Ist der Impulsgeber fest verschraubt?
Kette	Besonders anfällig durch die hohe Belastung ist die Kette. Kettenkontrolle! – Kette kann nicht durch rückwärtskurbeln geprüft werden (Freilauf). MTB anheben und vorwärts kurbeln, dabei Motor ausschalten!!
Bremsanlage	Funktionsprüfung der Bremsanlage durch höheres Systemgewicht (Bremsbeläge/Bremsscheibe/Druckpunkt)

Schlauchlosreifen (Tubeless)

1,8 bar (26 psi) vorne und hinten in einem normalen Tubelessreifen mit 2,35–2,5"

1,4 bar (20 psi) vorne und hinten in einem normalen Tubelessreifen mit 2,6–3,0"

Schlauchreifen

2,0 bar (29 psi) vorne und hinten in einem normalen Reifen mit 2,35–2,5"

1,6 bar (24 psi) vorne und hinten in einem normalen Reifen mit 2,6–3,0"



© LM im November 2018, vorbehaltlich Änderungen und Irrtum.